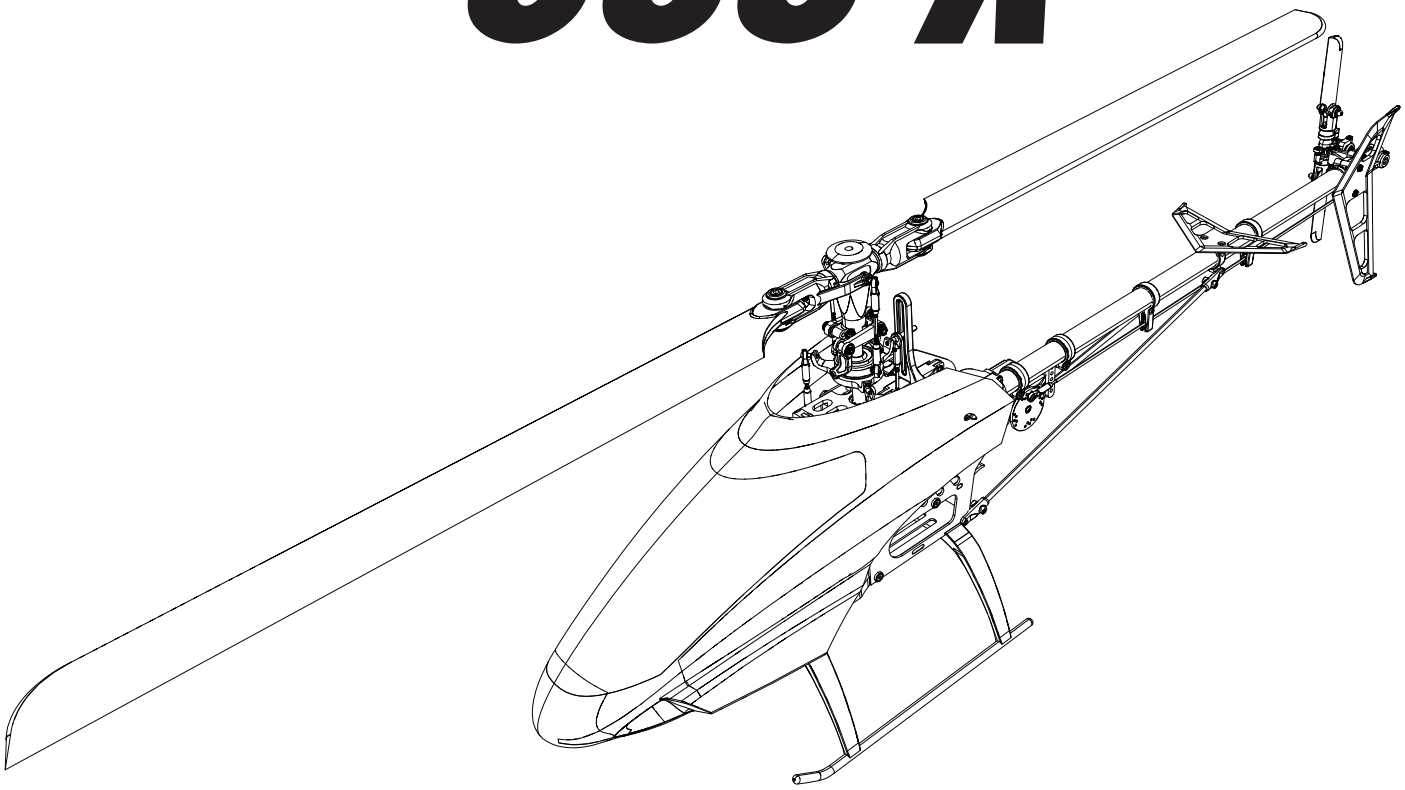
BNF

BLADE® 500 X



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SPEKTRUM™ DSMX® CONTROL + BEASTX™ FLYBARLESS TECHNOLOGY

DSMX®

BEASTX®
BE ABSOLUTE STABLE

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

Le but de symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers possibles. Les symboles de sécurité, et leurs explications, méritent votre pleine attention et que vous les compreniez. Les avertissements de sécurité n'éliminent pas, par eux-mêmes, tous les risques. Les instructions ou les avertissements qu'ils donnent ne remplacent pas des mesures efficaces de prévention d'accident.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent possiblement entraîner des dégâts matériels ET créent un risque faible à nul de blessures.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET possiblement des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves voire un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

Alerte à la sécurité : Signale un avertissement ou une mise en garde. Il faut faire attention pour éviter des blessures de personnes graves.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné destiné aux pilotes d'hélicoptères ayant déjà l'expérience d'hélicoptères CCPM (Cyclic Collective Pitch Mixing ou Collective Pitch Helicopter) tels que le Blade SR ou le Blade mCP X. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. Ceci est un produit de loisirs perfectionné. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Age recommandé: Pour les pilotes expérimentés de plus de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

AVERTISSEMENT : Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement de l'hélicoptère, des dégâts matériels, ainsi que des blessures graves voire un danger de mort.

ATTENTION : Ne pas modifier ou n'altérer le produit autrement que comme indiqué dans ce manuel.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

- Garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d' éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Toujours s'assurer que vous comprenez parfaitement les commandes de votre émetteur et comment elles affectent le mouvement de l'hélicoptère.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une grande zone bien dégagée, à l'écart de voitures, du trafic ou de personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Toujours tenir les enfants loin de ce produit en toutes circonstances. Toujours entreposer ce produit hors de portée des enfants.
- Toujours garder les cheveux bien serrés au-dessus des épaules, afin d'éviter qu'ils ne se prennent dans les pales.
- N'entretenir et utiliser ce produit que de jour.
- Toujours s'assurer, avant utilisation, que toutes les pièces de fixation sont bien en place.
- Toujours entreposer le produit à un endroit sec et sûr.
- Ne pas toucher le moteur car il peut devenir très chaud en pendant l'utilisation.
- Ne pas effectuer de vol en intérieur.
- Ne pas compter exclusivement sur les mécanismes de sécurité intégrés à votre émetteur et récepteur. Toujours vous assurer de comprendre le produit et de savoir le faire fonctionner.
- N'utiliser pour ce produit que des pièces de rechange et accessoires homologués par Horizon.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit -Un risque de blessures graves voire de danger de mort serait encouru.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Ne connecter la batterie que pour les tests ou l'usage du produit.
- Ne jamais faire fonctionner ce produit si vous êtes fatigué, ne vous sentez pas bien, prenez des médicaments qui altèrent votre capacité de jugement ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Toujours s'assurer que les sécurités (failsafes) sont correctement programmées avant le vol.
- Ne jamais porter ou laisser pendre, sur votre personne, quoi que ce soit de lâche lors de l'entretien ou de l'exploitation de ce produit.
- Ne jamais asperger ce produit avec quelque produit pour laver les vitres ou autre liquide que ce soit.
- Ne jamais faire fonctionner ce produit sous la pluie ou en cas d'intempéries.
- Ne jamais effectuer de réparation avec la batterie installée dans l'hélicoptère.

AVERTISSEMENT : Il s'agit d'un modèle d'hélicoptère de grande taille dont les pales ont une vitesse de rotation très élevée. Toujours observer une extrême prudence et utiliser son bon sens lors l'entretien et de l'exploitation de ce produit. En cas d'incertitude concernant QUELQUE fonction ou procédure que ce soit décrite dans ce manuel, NE PAS faire fonctionner. Prendre contact avec l'assistance produit Horizon pour être aidé.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous toujours de conserver une distance de sécurité 13 mètres entre l'hélicoptère et vous, et tout autre personne.

BLADE® 500 X BLH4080

AVERTISSEMENT : cet hélicoptère est équipé de pales en fibre carbone dont la vitesse en tr/min est très élevée. Respectez toujours les précautions liées à la sécurité décrites dans ce manuel.

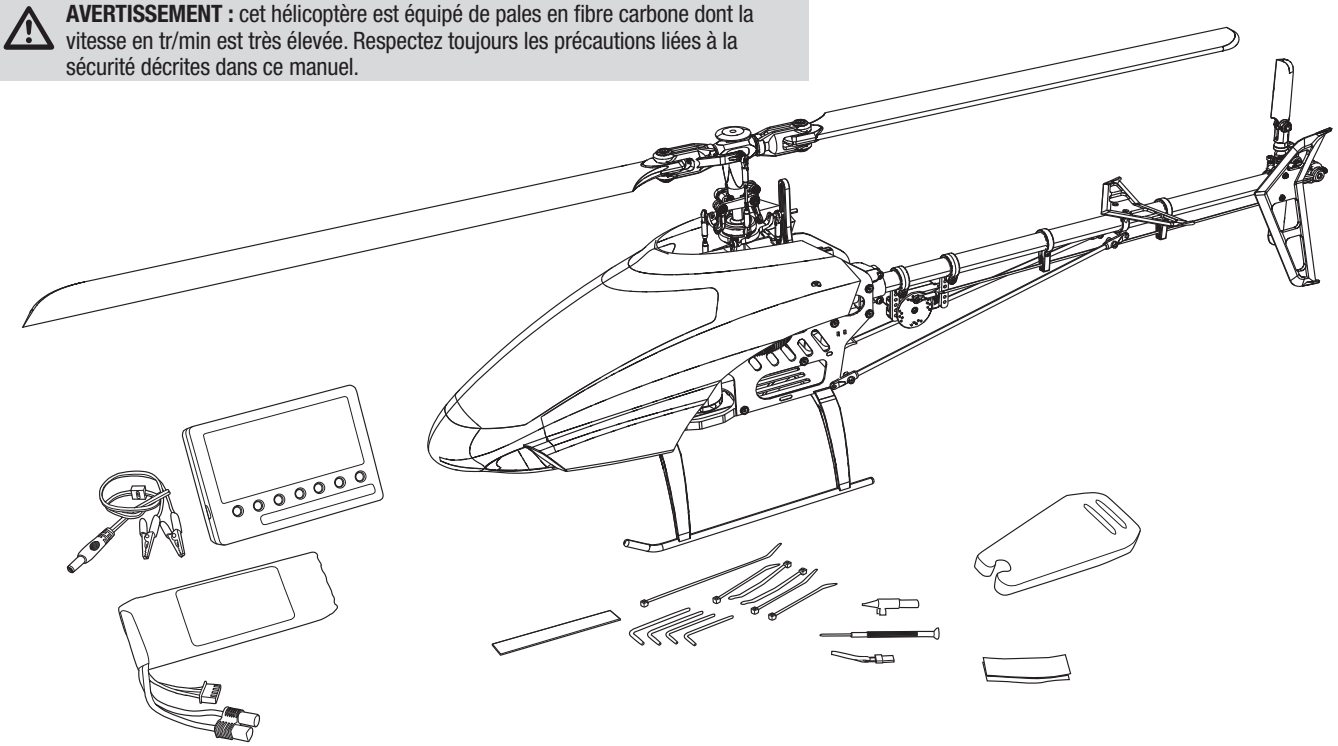


Table des matières

Charge de la batterie de vol 34
Codes de charge des batteries 34
Avertissements de charge 34
Programmation de l'émetteur 35
Affectation de l'émetteur et du récepteur 38
Verrouillage de la manette des gaz 38
Installation de la batterie de vol 38
Confirmation des directions de test des commandes 39
Coupure par tension faible 40
Directives de vol et avertissements 40
Réglage de gain du gyroscope de la gouverne de direction 41
Réglage de la tension de la courroie de transmission 41
Inspection et entretien après le vol 41
Réglage du Blade 500 X par défaut équipé de l'AR7200BX 42
Conseils sur le menu Paramétrage de l'AR7200BX 43
Ajustement et réglage fin de l'AR7200BX 43
Guide de dépannage du Blade 500 X 43
Guide de dépannage du Blade 500 X, suite 44
Garantie limitée 44
Informations de contact pour garantie et réparation 45
Informations de Service Client 45
Informations de conformité pour l'Union européenne 45
Pièces de rechange 63
Pièces optionnelles 65

Spécifications de Blade 500 X	
Longueur	850 mm
Hauteur	300 mm
Diamètre du rotor principal	970 mm
Diamètre du rotor de queue	198 mm
Poids de vol	1 760 g

Composants	
Moteur	Moteur sans balais à cage-tournante 520H 1 320 Kv (monté)
ESC	Sans balais 70 ampères (monté)
Batterie	Li-Po 6S 2 900 mAh 30C 22,2 V (incluse)
Chargeur	Chargeur-équilibreur Li-Po CC (inclus)
Module sans barre	Spektrum AR7200BX et récepteur distant doté de la technologie BeastX™ (monté)
Servos cycliques	Spektrum S300 (montés)
Servo de queue	Spektrum S400G (monté)

Pour enregistrer votre produit en ligne, visitez le site www.bladehelis.com

Charge de la batterie de vol

Le produit Blade® 500 X BNF est fourni avec un chargeur-équilibreur CC et une batterie Li-Po 6S.
Utilisez uniquement des packs de batteries Horizon Hobby agréés et des chargeurs compatibles avec ce produit.
Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance pendant le processus de charge. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie. Lors du processus de charge, assurez-vous que la batterie repose sur une surface résistante à la chaleur. Chargez la batterie de vol avant d'effectuer l'affectation de l'hélicoptère et les tests de commandes.

Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-Po CC

- Charge les packs de batterie Lithium polymère à 6 cellules
- Charge 2,5 A
- Indication de l'état de charge par DEL
- Indication de l'équilibrage des cellules par DEL
- Cordon d'alimentation 12 V avec pince crocodile

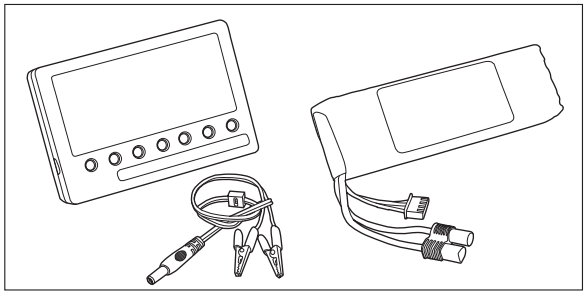
Spécifications

- Alimentation : 10,6–15 V CC, minimum 10 ampères
- Charge les packs Li-Po 6 cellules dont la capacité minimum s'élève à 2 500 mAh

Pack de batterie Li-Po 6S 22,2 V 2 900 mAh

Le pack de batterie Li-Po du produit Blade 500 X 6S est muni d'un câble d'équilibrage vous permettant de le charger de façon sûre à l'aide du chargeur-équilibreur Li-Po Blade 500 inclus. La batterie fournie peut être chargée en toute sécurité jusqu'à 3 C (8,7 A).

⚠ **AVERTISSEMENT :** le connecteur d'équilibrage doit être inséré dans le port approprié de votre chargeur avant la charge.



Processus de charge de la batterie

1.	Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Assurez-vous que la batterie n'est pas dilatée, déformée ou perforée.
2.	Branchez le chargeur à une source d'alimentation de 12 V (source d'alimentation minimum 10 A), en respectant la polarité.
3.	La DEL de l'état de charge est rouge fixe.
4.	Branchez le câble d'équilibrage de la batterie Li-Po au chargeur. Le connecteur d'équilibrage est verrouillé afin d'empêcher une inversion de polarité.
5.	La DEL d'état de la cellule est vert ou jaune fixe et la DEL d'état de charge est rouge fixe lorsque la batterie est en cours de chargement.
6.	Le chargement de la batterie est terminé lorsque toutes les DEL sont vert fixe.
7.	Débranchez la batterie du chargeur une fois le processus de charge terminé.

⚠ **ATTENTION :** utilisez exclusivement un chargeur conçu spécifiquement pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION :** ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

Codes de charge des batteries

DEL d'état de cellule	DEL d'état de charge	Instruction
Éteinte	Rouge fixe	Le chargeur de batterie est alimenté. La batterie Li-Po n'est pas branchée.
Jaune	Rouge fixe	La batterie Li-Po est branchée. Le chargeur exécute l'équilibrage des cellules du pack de batterie
Verte	Rouge fixe	La batterie Li-Po est branchée et en cours de charge
Rouge	Rouge fixe	La batterie Li-Po est branchée et la charge est terminée
Éteinte	Rouge clignotante	Aucune batterie Li-Po n'est branchée : la tension ne figure pas dans la plage de tensions d'entrée Batterie Li-Po branchée : la tension d'une cellule de batterie au moins est inférieure à 2,6 V

Avertissements de charge

⚠ **ATTENTION :** vous devez suivre toutes les instructions et tous les avertissements liés à la batterie dans ce manuel. Toute manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et débranchez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous l'entreposez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 49 °C. Ne rangez jamais la batterie ou l'appareil dans une voiture ou dans un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Lorsqu'elle est stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Inspectez systématiquement la batterie avant de la mettre en charge et ne chargez jamais une batterie endommagée.
- Utilisez un chargeur exclusivement conçu pour charger des batteries Li-Po. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batterie au cours de la charge.
- Débranchez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne recouvrez jamais les étiquettes d'avertissement de bandes Velcro.
- Surveillez constamment les batteries pendant la recharge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne rechargez jamais des batteries chaudes.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 4 et 49 °C) ou ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Programmation de l'émetteur

Avant d'affecter ou de faire voler votre hélicoptère, vous devez programmer votre émetteur. Les valeurs de programmation de l'émetteur sont indiquées ci-dessous pour les émetteurs DX6i, DX7/DX7se, DX7s et DX8 de Spektrum. Les fichiers du modèle Spektrum pour les émetteurs AirWare™ peuvent aussi être téléchargés en ligne dans la communauté Spektrum.

⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez un émetteur Futaba® avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX6i

LISTE DE PARAMÉTRAGE

Type de modèle	Inverser	Type de cyclique	Minuteur
HELI	THRO-N	1 servo 90 degrés	Type- vers le bas
	AILE-N		Durée-4:00
	ELEV-R		Interrupteur - écolage
	RUDD-R		
	GYRO-N		
	PITC-R		

LISTE DE RÉGLAGE

	D/R	Expo
AILE 0	100 %	INH
ELEV 0	100 %	INH
RUDD 0	100 %	INH
AILE 1	85 %	INH
ELEV 1	85 %	INH
RUDD 1	85 %	INH

RÉGLAGE DE COURSE	
THRO	100 %
AILE	100 %
ELEV	100 %
RUDD	100 %
GYRO	100 %
PITC	100 %

SOUS-TRIM*	
THRO	0
AILE	0*
ELEV	0*
RUDD	0*
GYRO	0
PITC	0

GYRO			
Débattement		Mode SW-F.	
0	68.0%	NORM	0
1	67.0%	STUNT	1

MIXAGE DE CYCLIQUE

DÉSACTIVER

COURBE DES GAZ	L	2	3	4	H
NORM	0 %	30 %	60 %	60 %	60 %
STUNT	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
HOLD	10 %	10 %	10 %	10 %	10 %

COURBE DE TANGAGE	L	2	3	4	H
NORM	30 %	40 %	50 %	75 %	100 %
STUNT	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
HOLD	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %

* N'utilisez jamais des sous-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD avec AR7200BX.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX7/DX7se

LISTE DU SYSTÈME

Type de modèle	Type de cyclique	Sélection d'entrée	
		AUX2	GEAR
HELI	1 servo norm	*INH*	*GYRO*

LISTE DE RÉGLAGE

POS-0

AILE	ELEV	RUDD
EXP LIN	EXP LIN	EXP LIN
D/R 100 %	D/R 100 %	D/R 100 %

POS-1

AILE	ELEV	RUDD
EXP LIN	EXP LIN	EXP LIN
D/R 85 %	D/R 85 %	D/R 85 %

AUTO	D/R	EXP
	NORM	INH
	ST-1	INH
	ST-2	INH
	HOLD	INH

SW INVERSE						
THRO	AILE	ELEV	RUDD	GEAR	PIT	AUX2
N	N	R	R	N	N	N

SOUS-TRIM*	
THRO	0
AILE	0*
ELEV	0*
RUDD	0*
GEAR	0
PITC	0
AUX2	0

RÉGLAGE DE COURSE	
THRO	**AILE**
H 100 %	L 100 %
L 100 %	R 100 %
ELEV	**RUDD**
D 100 %	L 100 %
U 100 %	R 100 %
GEAR	**PIT**
+ 100 %	H 100 %
- 100 %	L 100 %
AUX2	
+ 100 %	
- 100 %	

VERROUILLAGE DES GAZ	
HOLD POS	0,0 %
SW	RUDD D/R

SENS GYRO			
AUTO		MODE F.	
DÉBATTEMENT		NORM	0
0	79.0%	STNT	1
1	71.0%	HOLD	0

MINUTEUR

T. VERS LE BAS 4:00

MIXAGE DE CYCLIQUE

INH

COURBE DES GAZ	L	1	2	3	H
NORM	0 %	30 %	60 %	60 %	60 %
ST-1	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
ST-2	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

COURBE DE TANGAGE	L	1	2	3	H
NORM	30 %	40 %	50 %	75 %	100 %
ST-1	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
ST-2	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
HOLD	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %

* N'utilisez jamais des sous-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD avec AR7200BX.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX7s

LISTE DU SYSTÈME

Type de modèle	Type de cyclique	Sélection de l'interrupteur	Réglage du mode de vol	Avertissements	Taux de rafraîchissement
Hélicoptère	1 servo normal	Tous les inter-rupteurs INH	Mode de vol- F Mode	Gaz - plus de 10	11 ms
			Verrouillage- verrouillage	Acrob 1-actif	DSMX
				Verrouillage-actif	
				Alarme-tonalité/ vibration	

LISTE DE FONCTIONS

RÉGLAGE DE SERVO

COURSE			SOUS-TRIM*		INVERSER	
GAZ	100	100	GAZ	0	GAZ	N
AILERON	100	100	AILERON	0*	AILERON	N
GOUVERNE DE PROF.	100	100	GOUVERNE DE PROF.	0*	GOUVERNE DE PROF.	R
GOUVERNE DE DIR.	100	100	GOUVERNE DE DIR.	0*	GOUVERNE DE DIR.	R
GYRO	100	100	GYRO	0	GYRO	N
TANGAGE	100	100	TANGAGE	0	TANGAGE	N
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N

D/R ET EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	SW
AILERON	0	100	100	0	AILE D/R
AILERON	1	85	85	0	AILE D/R
GOUVERNE DE PROF.	0	100	100	0	ELEV D/R
GOUVERNE DE PROF.	1	85	85	0	ELEV D/R
GOUVERNE DE DIR.	0	100	100	0	RUDD D/R
GOUVERNE DE DIR.	1	85	85	0	RUDD D/R

LIMITEUR DE DÉBATTEMENT DES GAZ

DÉSACTIVER

RÉGULATEUR DE VITESSE

DÉSACTIVER L'INTERRUPTEUR

COURBE DES GAZ

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	30	60	60	60	INH
1	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

COURBE DE TANGAGE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

GYRO

SW	Mode de vol
CH	Couronne
NORMAL/POS 0	34.5
STUNT 1/POS 1	32.5
HOLD	34.5

COURBE DE QUEUE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

MINUTEUR

MODE	Compte à rebours
DURÉE	4:00 tonalité/vibration
DÉMARRAGE	Sortie des gaz
POS	10

* N'utilisez jamais des sous-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD avec AR7200BX.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX8

LISTE DU SYSTÈME

Type de modèle	Type de cyclique	Sélection de l'interrupteur	Réglage du mode de vol	Réglage du trim	Avertissements	Taux de rafraî-chissement
Hélicoptère	1 servo normal	Tous les interrupteurs INH	Mode de vol- F Mode	THR 5	Gaz - plus de 10	11 ms
			Verrouillage- verrouillage	AIL** 0	Stunt 1-Act	DSMX
				ELE** 0	Stunt 2-Act	
				RUD** 0	Hold-Act	
				R TRIM 0	Alarme-tonalité/ vibration	
				L TRIM 0		
				TYPE négatif		

**La modification du réglage du trim à zéro désactive le trim de cette voie.

LISTE DE FONCTIONS

RÉGLAGE DE SERVO

COURSE			SOUS-TRIM*		INVERSER		VITESSE	
GAZ	100	100	GAZ	0	GAZ	N	GAZ	NORM
AILERON	100	100	AILERON	0*	AILERON	N	AILERON	NORM
GOUVERNE DE PROF.	100	100	GOUVERNE DE PROF.	0*	GOUVERNE DE PROF.	R	GOUVERNE DE PROF.	NORM
GOUVERNE DE DIR.	100	100	GOUVERNE DE DIR.	0*	GOUVERNE DE DIR.	R	GOUVERNE DE DIR.	NORM
GYRO	100	100	GYRO	0	GYRO	N	GYRO	NORM
TANGAGE	100	100	TANGAGE	0	TANGAGE	N	TANGAGE	NORM
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N	AUX2	NORM
AUX3	100	100	AUX3	0	AUX3	N	AUX3	NORM

LIMITEUR DE DÉBATTEMENT DES GAZ

DÉSACTIVER

RÉGULATEUR DE VITESSE

DÉSACTIVER

D/R ET EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	SW
AILERON	0	100	100	0	AILE D/R
AILERON	1,2	85	85	0	AILE D/R
GOUVERNE DE PROF.	0	100	100	0	ELEV D/R
GOUVERNE DE PROF.	1,2	85	85	0	ELEV D/R
GOUVERNE DE DIR.	0	100	100	0	RUDD D/R
GOUVERNE DE DIR.	1,2	85	85	0	RUDD D/R

COURBE DES GAZ

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	30	60	60	60	INH
1	100	100	100	100	100	INH
2	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

GYRO

SW	Mode de vol
CH	Couronne
NORMAL/POS 0	34.5
STUNT 1/POS 1	32.5
STUNT 2/POS 2	32.5
HOLD	34.5

COURBE DE TANGAGE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
2	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

COURBE DE QUEUE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
2	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

MINUTEUR

MODE	Compte à rebours
DURÉE	4:00 tonalité/vibration
DÉMARRAGE	Sortie des gaz
POS	25

PLATEAU CYCLIQUE

DÉSACTIVER

* N'utilisez jamais des sous-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD avec AR7200BX.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - code unique d'affectation) d'un émetteur spécifique. Il vous faut « affecter » l'émetteur Spektrum™ doté de la technologie DSM® au module sans barre avant de faire voler votre hélicoptère. Veuillez visiter le site www.bindnfly.com pour consulter une liste des émetteurs DSM compatibles.

⚠ **AVERTISSEMENT :** vous devez mettre la manette des gaz sur la position basse (LOW/OFF) pendant l'affectation. Autrement, les pales de rotor risquent de tourner et de soulever l'hélicoptère durant l'initialisation de l'AR7200BX, ce qui peut provoquer des dégâts matériels et des blessures.

Procédure d'affectation

1. Programmez votre émetteur à l'aide des valeurs de réglage de l'émetteur fournies dans ce manuel.
2. Insérez la prise d'affectation dans le port BND/DAT du module sans barre.
3. Branchez la batterie de vol à l'ESC. La DEL du menu H clignote, indiquant que l'AR7200BX est en mode affectation.
4. Mettez la manette des gaz sur la position basse (LOW/OFF) et déplacez l'interrupteur du mode de vol pour sélectionner le mode de vol normal.
5. Mettez votre émetteur en mode affectation. Le système se connecte en quelques secondes. La DEL H ne clignote plus et l'AR7200BX lance l'initialisation.
6. Une fois l'initialisation terminée, la DEL de menu se désactive et la DEL d'état devient bleue fixe.
7. Débranchez la batterie de vol et retirez la prise d'affectation de l'AR7200BX. Stockez la prise d'affectation dans un emplacement approprié.

REMARQUE : retirez la prise d'affectation pour éviter que le système n'entre à nouveau en mode affectation lors de la prochaine mise en marche de l'alimentation.
Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et consultez le manuel d'utilisation de l'AR7200BX pour obtenir plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

Verrouillage de la manette des gaz

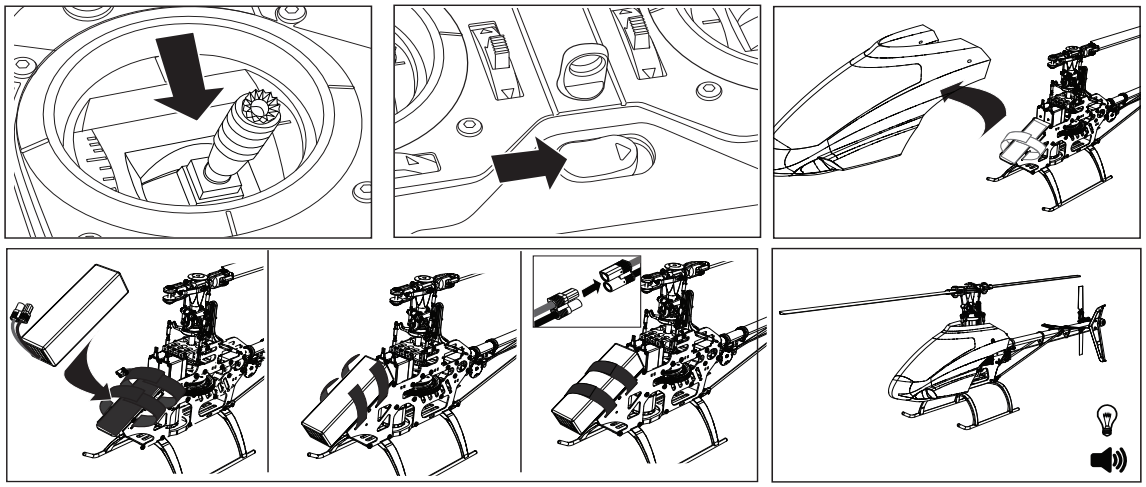
Lorsque vous mettez l'interrupteur de verrouillage des gaz sur la position active, le moteur de l'hélicoptère se coupe. Vous conservez le contrôle des commandes de cyclique et de la gouverne de direction de l'hélicoptère.

Les pales tournent si le verrouillage de la manette des gaz est désactivé (« OFF »). Par mesure de sécurité, activez le verrouillage de la manette des gaz (« ON ») à tout moment lorsque vous avez besoin de toucher l'hélicoptère ou de vérifier les commandes de direction.

Vous devez également activer le verrouillage des gaz afin de minimiser les dégâts si l'hélicoptère est hors de contrôle ou risque de s'écraser.

Pour en savoir plus sur la programmation du verrouillage de la manette des gaz, consultez le manuel de l'émetteur.

Installation de la batterie de vol



1. Abaissez la manette des gaz.
2. Allumez l'émetteur.
3. Centrez le trim des gaz.
4. Activez le verrouillage des gaz.
5. Fixez le matériel auto-agrippant à la structure de l'hélicoptère et la bande velcro à la batterie.
6. Installez la batterie de vol dans la structure de l'hélicoptère. Fixez la batterie de vol à l'aide d'une bande auto-agrippante.
7. Branchez le câble de vol au contrôleur électronique de vitesse.
8. Attendez que l'AR7200BX soit initialisé pour déplacer l'hélicoptère. Le plateau cyclique se déplace vers le haut et le bas, indiquant que le module est prêt. L'AR7200BX émet également une DEL d'état bleue fixe lorsqu'il est prêt.
9. Le moteur de l'hélicoptère émet une série de sons, indiquant que l'ESC est armé.

⚠ **ATTENTION :** débranchez toujours la batterie Li-Po de l'ESC lorsque vous arrêtez le vol. Autrement, la batterie Li-Po peut subir une décharge excessive pendant le stockage, ce qui entraîne son endommagement. La coupure par tension faible ne protège pas la batterie Li-Po pendant le stockage. Si vous laissez la tension de la batterie Li-Po chuter au-dessous de 3 V par cellule, vous risquerez d'endommager la batterie. La batterie ne pourra plus être rechargée et vous devrez alors la remplacer. La garantie ne s'applique pas aux batteries endommagées suite à une décharge excessive.

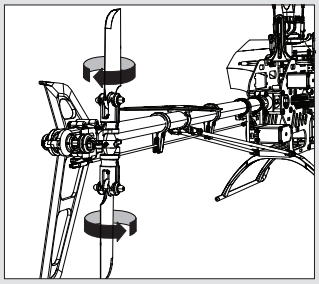
Confirmation des directions de test des commandes

Test de gyroscope de cyclique et de gouverne de direction

AVERTISSEMENT : débranchez le moteur de l'ESC avant d'effectuer les tests des commandes de cyclique et de gouverne de direction. Autrement, les pales de rotor pourraient tourner.

Test du gyroscope de la gouverne de direction

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez le verrouillage des gaz et déplacez l'interrupteur du mode de vol pour sélectionner le mode de vol normal (« Normal »).
3. Branchez la batterie Li-Po à l'ESC.
   REMARQUE : ne permettez pas à l'hélicoptère de bouger jusqu'à ce que la DEL d'état soit bleue fixe et que toutes les DEL du menu soient désactivées. Le gyroscope ne fonctionne pas correctement si l'hélicoptère bouge avant que la DEL ne passe au bleu fixe.
4. Déplacez la manette de la gouverne de direction vers la droite. Les pales de rotor de queue se déplacent comme sur l'illustration. Dans le cas contraire, inversez la voie de la gouverne de direction dans votre émetteur.
5. Relâchez la commande de la gouverne de direction.
6. Tournez manuellement le nez de l'hélicoptère à gauche. Les pales de rotor de queue se déplacent automatiquement comme sur l'illustration. Dans le cas contraire, inversez la direction du capteur de queue de l'AR7200BX (menu Réglage point F). Consultez le manuel d'utilisation de l'AR7200BX pour plus d'informations.



Test du gyroscope cyclique

Lors de l'utilisation d'un système sans barre, vous contrôlez les taux de rotation, tandis que l'AR7200BX contrôle les servos. Vous ne contrôlez pas directement les servos à l'aide de l'émetteur.

Il est normal que le plateau cyclique revienne, après une entrée de manche, lentement à sa position d'origine et que les servos ne bougent pas à la même vitesse que vos manettes de commande.

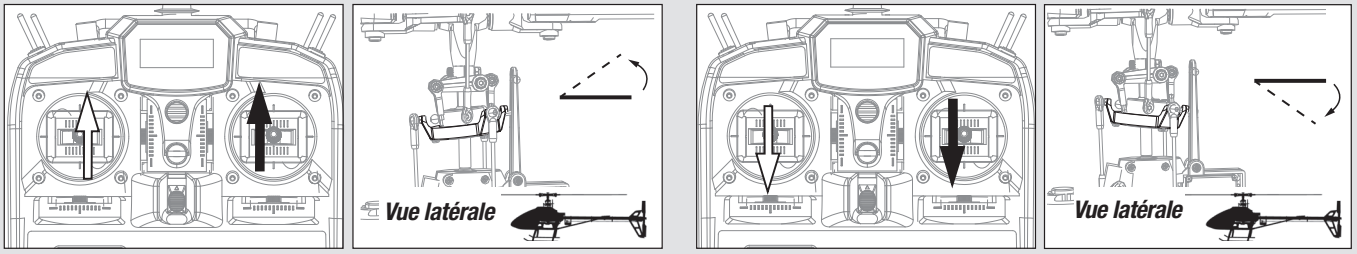
1. Basculez l'hélicoptère vers l'avant. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'arrière.
2. Basculez l'hélicoptère vers l'arrière. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'avant.
3. Inclinez l'hélicoptère vers la gauche. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la droite.
4. Inclinez l'hélicoptère vers la droite. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la gauche.
5. Si le plateau cyclique ne bouge pas dans la bonne direction, il vous faudra inverser la direction du capteur cyclique. Consultez le manuel de l'AR7200BX pour obtenir plus d'informations (Menu Réglage point M).
6. Débranchez la batterie de vol de l'ESC.
7. Éteignez l'émetteur.
8. Branchez les câbles du moteur à l'ESC.

ATTENTION : vous devez effectuer les tests de cyclique et de gouverne de direction avant le vol. La non-vérification de l'exactitude des directions de capteur peut causer la chute de l'hélicoptère, résultant en des dégâts matériels et/ou des blessures.

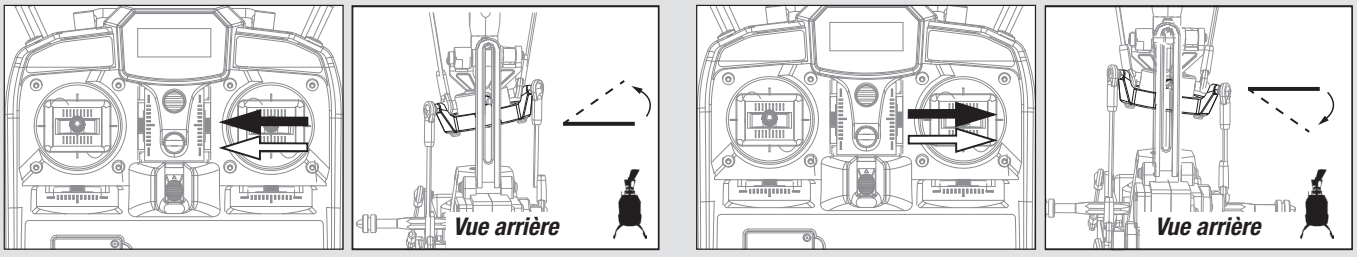
Test de commandes de collectif et de cyclique

Activez le verrouillage des gaz et le mode de vol normal lorsque vous effectuez les tests des commandes.

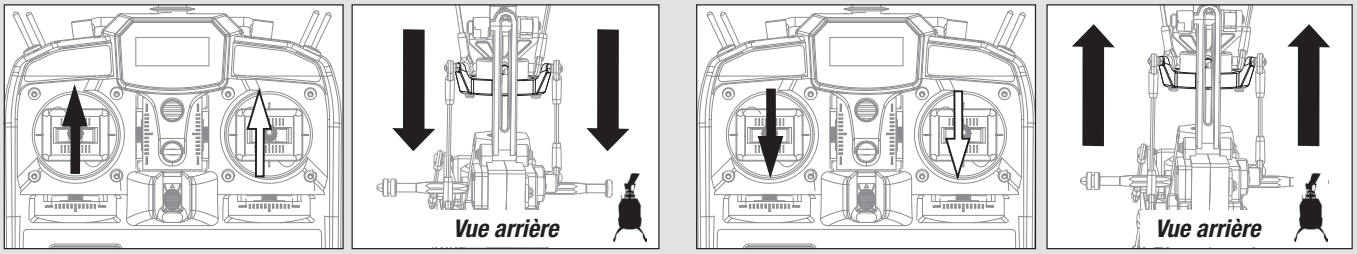
Gouverne de profondeur



Aileron



Pas collectif



MODE 2 ↑ MODE 1 ⇧

Test des commandes du moteur

Placez l'hélicoptère à l'extérieur sur une surface de niveau plate et propre (béton ou asphalte) dépourvue d'obstructions. Restez toujours éloigné des pales de rotor en mouvement.

1. Allumez l'émetteur. Vérifiez que le verrouillage des gaz est activé et que l'interrupteur du mode de vol est en position normale.

AVERTISSEMENT : le moteur se met à tourner lorsque les gaz augmentent et que le verrouillage des gaz est désactivé.

2. Abaissez entièrement la manette des gaz.

AVERTISSEMENT : restez au moins à 13 mètres de l'hélicoptère lorsque le moteur tourne. N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère tout de suite.

3. Branchez la batterie Li-Po à l'ESC.
4. Désactivez le verrouillage des gaz. Augmentez doucement les gaz jusqu'à ce que les pales commencent à tourner. Les pales principales tournent dans le sens des aiguilles d'une montre avec une vue d'en haut sur l'hélicoptère. Les pales de rotor de queue tournent dans le sens contraire des aiguilles d'une montre avec une vue latérale droite de l'hélicoptère.

REMARQUE : si les pales de rotor principal tournent dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, assurez-vous d'être en mode normal et réduisez les gaz sur position basse immédiatement. Activez le verrouillage des gaz. Débranchez la batterie de l'hélicoptère et inversez les branchements de deux fils reliant le moteur à l'ESC et répétez le test des commandes du moteur.

Coupure par tension faible

La coupure par tension faible (LVC) protège la batterie Li-Po contre les surcharges en vol et se déclenche lorsque la batterie atteint 3 V par cellule en charge.

Réglez la minuterie de votre émetteur à 4 minutes et faites atterrir l'hélicoptère lorsque la minuterie expire.

L'activation répétée de la coupure par tension faible endommage la batterie de vol et vous oblige à la remplacer à terme.

La garantie ne couvre ni les dommages de collisions ni les dommages de la batterie.

Directives de vol et avertissements

- Gardez toujours l'avion en vue et sous contrôle.
- Tenez toujours les personnes et les animaux éloignés à au moins 13 mètres lorsque la batterie est branchée.
- Éloignez les enfants du rayon d'utilisation de ce produit en permanence.
- Activez toujours le verrouillage des gaz en cas d'arrêt du rotor.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'avion est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- Ayez toujours une trousse de premiers soins à portée de la main.
- Ayez toujours un extincteur à portée de la main.
- N'utilisez jamais l'avion lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Choisissez une zone relativement grande et bien dégagée où il n'y a personne et sans obstacles. Vos premiers vols doivent être effectués en extérieur dans des conditions à vent faible. Restez toujours au moins à 13 mètres de l'hélicoptère lorsqu'il est en vol.

N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère Blade 500 X en intérieur.

ATTENTION : l'hélicoptère Blade 500 X est destiné aux pilotes ayant des expériences de vol d'hélicoptères acrobatiques et à pas collectif. Le modèle Blade 500 X est plus réactif que les autres hélicoptères Blade. Si vous n'êtes pas un pilote d'hélicoptère à pas collectif ou 3D expérimenté, n'essayez pas de faire voler ce produit.

Décollage

Augmentez posément les gaz et effectuez un vol stationnaire à une hauteur d'au moins 1 mètre, en dehors de l'effet de sol.

ATTENTION : ne déplacez pas les commandes de l'aileron, de la gouverne de profondeur ou de la gouverne de direction avant le décollage, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser au sol.

Vol

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint la vitesse appropriée. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas pour vérifier son bon fonctionnement. Vous ne devez utiliser aucun trim. En effet, la conception sans barre du Blade 500 X ne nécessite aucun trim. Le réglage du trim ou sous-trim peut entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Les premiers vols doivent être effectués en mode normal avec un cyclique faible et des doubles débattements de la gouverne de direction jusqu'à ce que vous soyez familiarisé au mode de vol du Blade 500 X. Découvrez les débattements qui s'adaptent à votre style de vol.

ATTENTION : faites toujours voler l'hélicoptère dos au soleil et au vent afin d'éviter de perdre le contrôle du vol.

Atterrissage

Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas. Abaissez posément la manette des gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse. Ne déplacez pas les commandes de l'aileron, de la gouverne de profondeur ou de la gouverne de direction pendant que l'hélicoptère atterrit.

Lorsque l'hélicoptère est en mode acrobatique :

- La vitesse du rotor est constante.

- Le rotor principal augmente le pas négatif lorsque la manette des gaz/collectif est déplacée de la position du milieu à la position basse. Le pas négatif permet à l'hélicoptère de voler à l'envers et d'effectuer des figures de voltige.

Basculez entre les modes acrobatique et ralenti lors d'un vol stationnaire en positionnant la manette des gaz à proximité de la manette de vol stationnaire.

L'hélicoptère monte ou descend lorsque vous basculez entre ces modes en raison de la différence des courbes de la manette des gaz et du tangage.

AVERTISSEMENT : utilisez uniquement des pales principales en fibre carbone agrées pour le Blade 500 X. N'utilisez pas des pales principales en bois avec le Blade 500 X. Cela peut causer des dégâts matériels ou des blessures.

Si le contrôle cyclique est trop lent ou trop rapide, réglez les doubles débattements de l'émetteur, le taux exponentiel ou la courbe des gaz selon vos préférences.

Le tracking des pales (Hélicoptères de classe 450 et plus)

ATTENTION : Toujours maintenir une distance de sécurité d'au moins 13m quand vous contrôlez le tracking des pales principales.

Pour contrôler le tracking des pales :

1. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire à une altitude proche de la hauteur des yeux.
2. Regardez le mouvement des points des pales. Les deux pointes des pales doivent se déplacer sur le même plan.
3. Si la pointe d'une pale passe au-dessus de l'autre, faites atterrir l'hélicoptère, débranchez la batterie et réglez les tringleries des pales.
4. Répétez les étapes de 1 à 3 jusqu'à ce que les pales se déplacent sur le même plan.

Réglage de gain du gyroscope de la gouverne de direction

- Si la queue remue ou oscille, abaissez le gain du gyroscope.

  Dans le menu du gyroscope de l'émetteur, diminuez les valeurs de gain du gyroscope par une petite valeur à la fois jusqu'à ce que l'hélicoptère devient stable avec un mode de vol particulier.

- Si la queue dérive lors du vol stationnaire, augmentez le gain du gyroscope.

  Sur l'émetteur, augmentez les valeurs de gain du gyroscope par une petite valeur à la fois jusqu'à ce que la queue commence à remuer/osciller. Une fois terminé, réduisez le gain jusqu'à ce que la queue ne remue ni n'oscille plus pour un mode de vol particulier.

Réglage de la tension de la courroie de transmission

Une tension de courroie trop élevée résulte en une perte de puissance, impliquant l'usure rapide de la courroie. Une tension trop faible peut endommager la courroie et la perte de contrôle du rotor de queue en plein vol.

Pour vérifier la tension appropriée de la courroie :

1. La courroie de transmission du rotor de queue est visible à travers l'ouverture en haut du boîtier de queue.
2. Utilisez une clé hexagonale ou un tournevis standard pour exercer une pression sur la courroie en introduisant l'outil par l'ouverture.
3. Appliquez une légère pression sur la courroie, en la compressant vers le fond du tube de queue.
4. La tension de la courroie est correcte si le côté compressé de la courroie arrive environ à mi-chemin du côté opposé de la courroie.
   a. *Si le côté compressé de la courroie dépasse la moitié du chemin vers le côté opposé de la courroie, la tension est trop faible.*
   b. *Si le côté compressé de la courroie n'arrive pas à mi-chemin du côté opposé de la courroie, la tension est trop importante.*

Pour régler la tension de la courroie :

1. Desserrez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.
2. Desserrez les six vis à l'arrière de la structure principale.
3. Faites glisser le tube vers l'avant ou l'arrière pour régler la tension de la courroie.
4. Une fois la tension de la courroie réglée, serrez les six vis à l'arrière de la structure.
5. Serrez les vis du plan stabilisateur horizontal.

Inspection et entretien après le vol

Articulations à rotules	Assurez-vous que l'articulation à rotule en plastique maintient bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée (affectation) à la boule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se détacher de la rotule en cours de vol et causer un écrasement. Remplacez les articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.
Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas branchée avant de procéder au nettoyage. Enlevez la poussière et les débris à l'aide d'une brosse souple ou d'un chiffon sec non pelucheux.
Roulements	Remplacez les roulements lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.
Câblage	Vérifiez que les câbles ne bloquent pas les pièces mobiles. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Fixations	Vérifiez que les vis et autres fixations ne bougent pas et que les connecteurs sont bien branchés. Ne serrez pas trop les vis métalliques dans les pièces en plastique. Serrez la vis de sorte que les pièces soient parfaitement jointes, puis tournez la vis d'un 1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors	Vérifiez que les pales de rotor et les autres pièces mobiles à vitesse élevée ne sont pas endommagées. Les dommages éventuels de ces pièces comprennent les fissures, les bavures, les copeaux ou les rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.
Gyroscope	Assurez-vous que l'AR7200BX est fixé solidement à la structure. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire. L'hélicoptère s'écraserait au sol si l'AR7200BX se détachait de sa structure.

MENU DE RÉGLAGE *La DEL de menu est fixe*

	DEL d'état :	**ÉTEINTE**	**Violette**	**Rouge clignotante**	**Rouge fixe**	**Bleue clignotante**	**Bleue fixe**
A	**Orientation de montage**				debout (vertical)		plat (horizontal)*
B	Servo du plateau cyclique - **fréquence**	**Définie par l'utilisateur**	50 Hz	65 Hz	120 Hz	165 Hz	200 Hz*
C	Servo de queue - **durée d'impulsion position centrale**	**Définie par l'utilisateur**	960 µs		760 µs		1 520 µs*
D	Servo de queue - **fréquence**	**Définie par l'utilisateur**	50 Hz	165 Hz	270 Hz*	333 Hz	560 Hz
E	Servo de queue - **point de fin de course de rotor**	Manette de queue – tirez vers le point de fin de course droit et patientez, puis vers le point de fin de course gauche et patientez					
F	Queue - **direction du capteur**				normale		inversée*
G	Plateau cyclique - **centrage de servo**	Position de référence	Pos. centrale ELE		Pos. centrale AIL		Pos. centrale PIT
H	Plateau cyclique - **mixeur**	**Définie par l'utilisateur**	mécanique	90°	120°*	140°	140° (1=1)
I	Plateau cyclique - **directions de servo**	nor.linv.linv.	nor.lnor.linv.*		nor.linv.lnor.		nor.lnor.lnor.
J	Plateau cyclique - **géométrie à pas cyclique**	Manette aileron – réglez le pas cyclique (6°) sur axe de roulis (pales alignées au fuselage)					
K	**Jeu de pas collectif**	Manette de collectif sur la position max. et min. et utilisation manette de queue pour le réglage du pas souhaité. Les paramètres de mémorisation donnent +/- 14 degrés de pas collectif.					
L	Plateau cyclique - **limite cyclique**	Tirez sur les manettes de l'aileron, de la gouverne de profondeur et de tangage – réglez les limites max. à l'aide de la manette de queue					
M	Plateau cyclique - **directions de capteur**	inv. I inv.	inv. I nor.		nor. I inv.		nor. I nor.*
N	**Direction d'optimisation pirouette**				normale		inversée*

MENU DE PARAMÉTRAGE *La DEL de menu clignote rapidement*

	DEL d'état :	**ÉTEINTE**	**Violette**	**Rouge clignotante**	**Rouge fixe**	**Bleue clignotante**	**Bleue fixe**
A	Plateau cyclique - **réglage centre cyclique**	Manette de la gouverne de profondeur et de l'aileron – réinitialisation à l'aide de la manette de queue					
B	**Comportement de commande**	**Définie par l'utilisateur**	normal	sport	pro.	extrême	émetteur*
C	Plateau cyclique - **comportement de tangage**	**Définie par l'utilisateur**	très faible	faible	moyenne*	élevée	très élevée
D	Queue - **gain verrouillage de cap**	**Définie par l'utilisateur**	très faible	faible	moyenne*	élevée	très élevée
E	**Zone morte manette**	**Définie par l'utilisateur**	1	2*	3	4	5
F	Queue - **précompensation couple IX)**	**Définie par l'utilisateur**	désactivée*	faible – nor.	élevée – nor.	faible – inv.	élevée – inv.
G	**Réponse cyclique**	**Définie par l'utilisateur**	normale	légèrement accrue*	accrue	élevée	très élevée
H	**Hausse tangage**	**Définie par l'utilisateur**	désactivée*	faible	moyenne	élevée	très élevée

**L'AR7200BX fourni avec votre hélicoptère Blade 500 X est préprogrammé avec les paramètres par défaut suivants. Si vous réinitialisez les paramètres d'usine, l'AR7200BX est réinitialisé avec ces paramètres par défaut de l'hélicoptère Blade 500 X.*

Pour réinitialiser les paramètres d'usine de l'AR7200BX du Blade 500 X, accédez à un menu quelconque de réglage et appuyez sur le bouton de réglage pendant 10 secondes. Une fois la réinitialisation terminée, vous devez recentrer les servos du plateau cyclique à l'aide du menu de réglage G.

Si vous mettez à jour le microgiciel de l'AR7200BX vers une version différente de celle du Blade 500 X, tous les paramètres par défaut de l'hélicoptère Blade 500 X sont effacés. Vous devez effectuer entièrement le réglage de l'AR7200BX avant de pouvoir faire voler à nouveau l'hélicoptère. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du Spektrum AR7200BX.

Conseils sur le menu Paramétrage de l'AR7200BX

Consultez le manuel du Spektrum AR7200BX pour le réglage fin du Blade 500 X selon votre style de vol et de commande via le menu de paramètres de l'AR7200BX.

Si vous souhaitez modifier le comportement de commande du système sans barre en un comportement prédéfini dans l'AR7200BX, réglez le paramètre B (le comportement par défaut correspond à l'émetteur).

Si vous souhaitez avoir un comportement plus linéaire du cyclique OU plus comme un hélicoptère avec barre, augmenter la réponse du cyclique en réglant le paramètre G (la valeur par défaut est « légèrement accrue »).

Consultez le manuel du Spektrum AR7200BX pour obtenir plus de détails sur chaque paramètre.

Ajustement et réglage fin de l'AR7200BX

Comportement observé	Réglage recommandé
La réponse cyclique est trop lente ou trop rapide	Réglez les points de fin de course de manière à les adapter à votre style de vol. Pour de plus amples informations, consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur.
	Réglez le paramètre de comportement de commande de l'AR7200BX de manière à l'adapter à votre style de vol.
Les entrées de commande semblent être en retard	Augmentez Dial 2 (réglage 2) sur l'AR7200BX
L'hélicoptère semble manquer l'entrée de commande, puis se retourne	Réduisez Dial 2 (réglage 2) sur l'AR7200BX
La queue de l'hélicoptère s'arrête trop brusquement	Réduisez Dial 3 (réglage 3) sur l'AR7200BX
La queue de l'hélicoptère ne s'arrête pas avec précision	Assurez-vous que la tension de la courroie de transmission de la queue est réglée correctement
	Augmentez le gain de la gouverne de direction dans votre émetteur
	Augmentez Dial 3 (réglage 3) sur l'AR7200BX
	Réglez le paramètre de gain de verrouillage de cap de la gouverne de direction dans l'AR7200BX

Guide de dépannage du Blade 500 X

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne veut pas s'affecter à l'émetteur (durant l'affectation)	Batterie de vol ou tension de batterie de l'émetteur faible	Chargez entièrement ou remplacez la batterie de vol et/ou les batteries de l'émetteur
	AR7200BX n'est pas en mode d'affectation	Vérifiez que la prise d'affectation est branchée au port BND/DAT de l'AR7200BX
	L'émetteur n'est pas en mode d'affectation	Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur pour obtenir des directives relatives à l'affectation
	Émetteur trop près de l'hélicoptère pendant le processus d'affection	Éteignez l'émetteur. Éloignez encore l'émetteur de l'hélicoptère. Débranchez ou rebranchez la batterie de vol à l'hélicoptère et suivez les directives liées à l'affectation.
L'hélicoptère ne veut pas se mettre en liaison avec l'émetteur (après affectation)	L'hélicoptère est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement)	Débranchez la batterie de vol. Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur. Rebranchez la batterie de vol
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries
AR7200BX ne veut pas s'initialiser	L'hélicoptère a bougé pendant l'initialisation	S'il y a beaucoup de vent, couchez l'hélicoptère sur le côté pendant l'initialisation
	L'émetteur est éteint	Allumez l'émetteur
	Les commandes ne sont pas centrées	Centrez les commandes de la gouverne de profondeur, de l'aileron et la gouverne de direction. Assurez-vous que la manette des gaz est en position ralentie
L'hélicoptère ne répond pas à la manette des gaz, mais répond aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas en position ralentie et/ou le trim des gaz est trop élevé	Abaissez la manette des gaz ainsi que le trim des gaz
	L'émetteur n'est pas en mode normal ou le verrouillage des gaz est activé	Assurez-vous que l'émetteur est en mode normal ou que le verrouillage des gaz est désactivé
	Le moteur n'est pas branché à l'ESC ou le câblage du moteur est endommagé	Branchez les câbles du moteur à l'ESC et vérifiez que les câbles du moteur ne sont pas endommagés
	La charge de la batterie de vol est trop faible	Remplacez ou rechargez la batterie de vol
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz située sur l'émetteur

Guide de dépannage du Blade 500 X, suite

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère manque de puissance	Le niveau de charge de la batterie est trop faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	La batterie de vol est usée ou endommagée	Remplacez la batterie de vol
	Les cellules de la batterie de vol ne sont pas équilibrées	Chargez complètement la batterie de vol, en permettant un temps d'équilibrage des cellules via le chargeur
	Une intensité de courant trop importante est consommée par le BEC	Vérifiez tous les servos et le moteur de l'hélicoptère pour tout éventuel dommage
	La tension de la courroie de transmission de queue n'est pas correcte.	Voir la section sur la vérification de la tension de la courroie de transmission de queue dans ce manuel
L'hélicoptère ne veut pas décoller	La tête de rotor principal ne tourne pas dans la bonne direction	Vérifiez que la tête de rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Référez-vous au test des commandes du moteur
	Les réglages de l'émetteur sont erronés	Vérifiez les réglages de la manette des gaz et de la courbe de tangage et la direction de commande de tangage
	Le niveau de charge de la batterie est trop faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	Les pales de rotor principal sont installées à l'envers	Installez les pales de rotor principal avec le côté le plus épais comme bord d'attaque
La batterie de vol ne se charge pas	La tension d'entrée vers le chargeur est trop faible	La tension d'entrée doit être entre 10,6 – 15 V CC avec un courant minimum de 10 A
	La languette d'équilibrage de la batterie est endommagée	Assurez-vous que les fils de la languette d'équilibrage sont entièrement insérés dans la prise d'équilibrage
	La batterie de vol est complètement déchargée	Si une quelconque tension de cellule chute en dessous de 3 V, la batterie est endommagée et doit être remplacée.
La queue de l'hélicoptère tourne hors de contrôle	Commande de la gouverne de direction et/ou direction du capteur inversée	Assurez-vous que la commande et le capteur de la gouverne de direction fonctionnent dans la bonne direction
	Le servo de queue est endommagé	Vérifiez le servo de la gouverne de direction pour d'éventuels dommages et remplacez si nécessaire
	Armement inadéquat de la commande des gaz	Vérifiez l'armement de la commande de gouverne de direction pour une course adéquate et réglez si nécessaire
	La courroie de la queue est trop desserrée	Assurez-vous que la tension de la courroie de transmission de la queue est réglée correctement
L'hélicoptère est instable en vol	Le gain cyclique est trop élevé	Réduisez Dial 1 (réglage 1) sur l'AR7200BX
	La vitesse du rotor est trop lente	Augmentez la vitesse du rotor de l'hélicoptère via les paramètres de l'émetteur et/ou à l'aide d'un ensemble de vol récemment chargé
	Les amortisseurs sont usés	Remplacez les amortisseurs de la tête de rotor principal

Garantie limitée

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.
Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.
La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.
Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec pré ATTENTION et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement. Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de Service Client

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012041903 CE

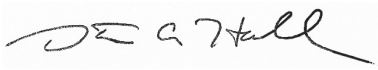
Produit(s) : Blade 500 X BNF
Numéro d'article(s) : BLH4080
Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, de la directive EMC 2004/108/CE et de la directive LVD 2006/95/EC :

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010
EN55024: 2010

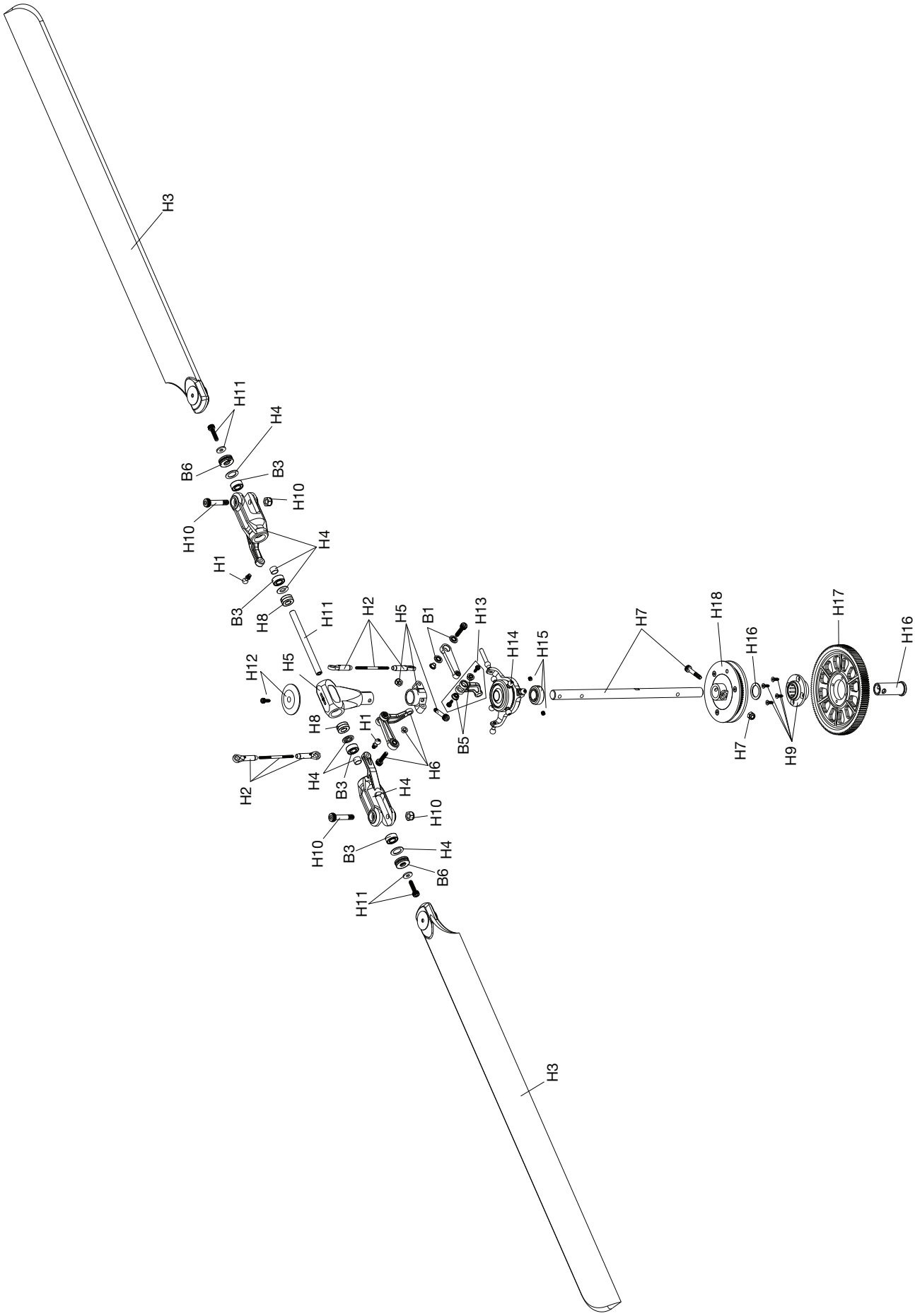


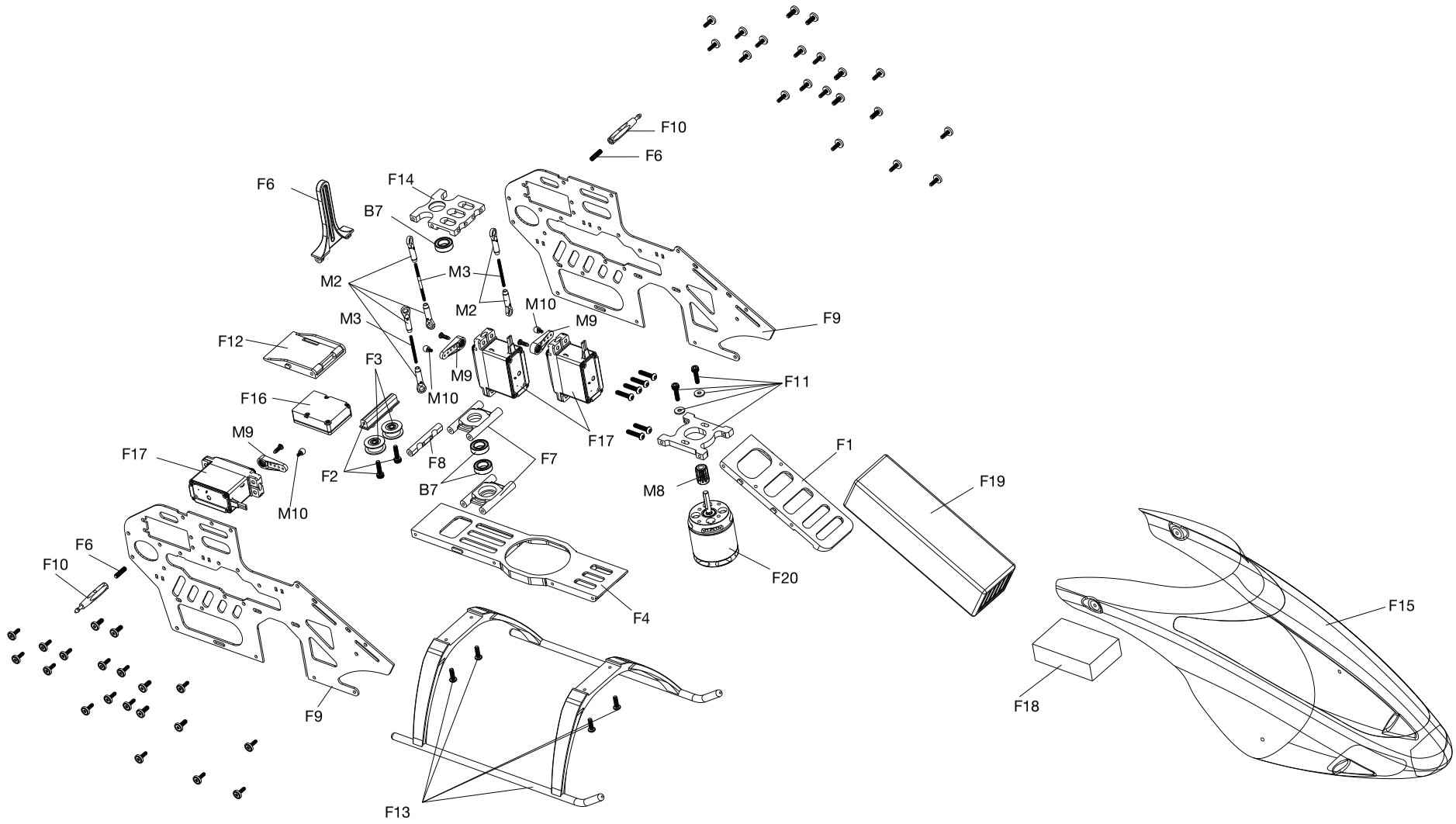
Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

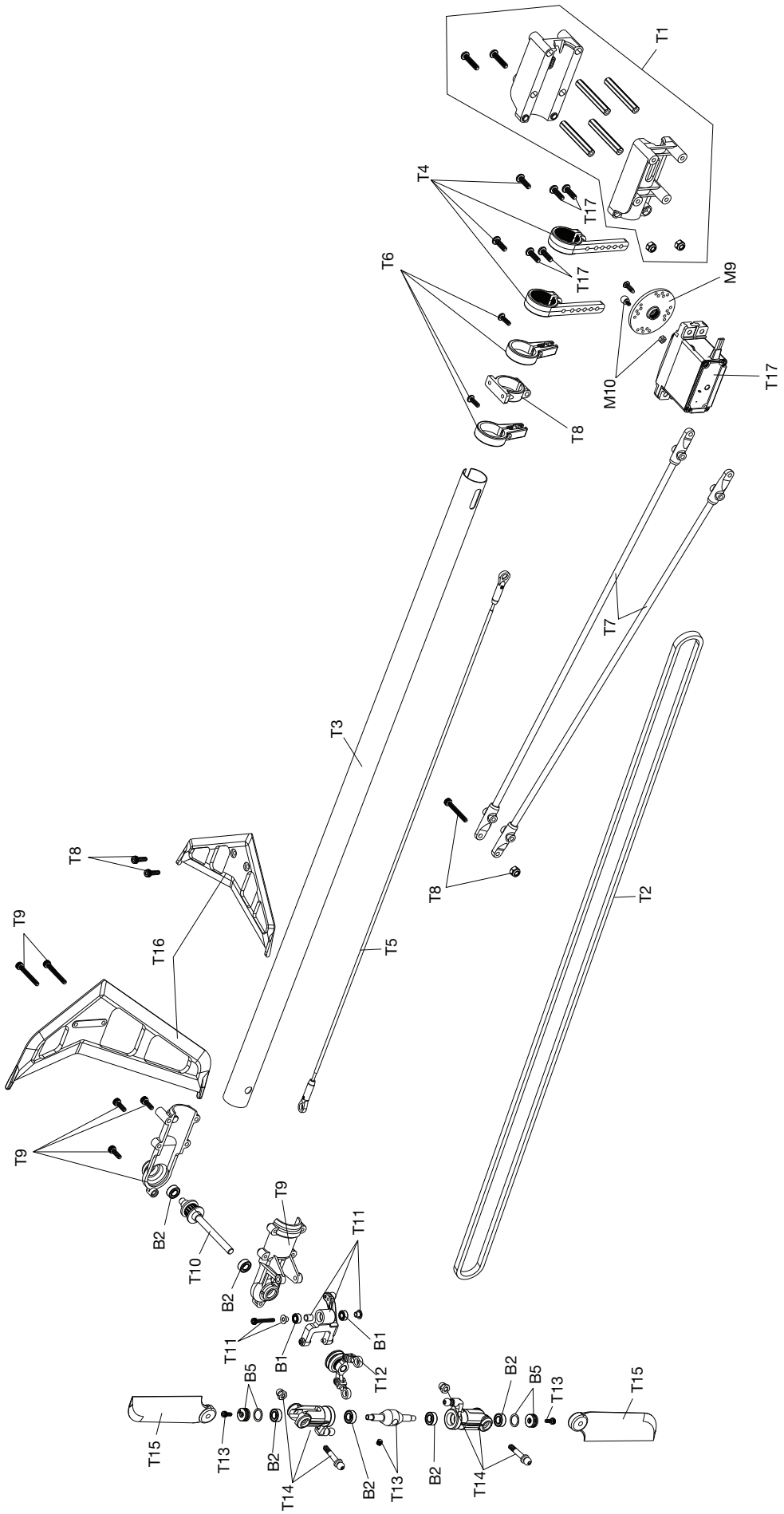
Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL États-Unis
19 avril 2012

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.


H3
H11
H4
B6
B3
H10
H10
H4
H1
B3
H8
H11
H2
H5
B1
H13
H14
H15
H7
H18
H16
H17
H16
H12
H5
H8
H1
B5
H7
H9
H2
H4
B3
H4
H6
H10
H10
B3
H4
B6
H11
H3


F10
F6
F6
F14
B7
M2
M3
M2
M10
M9
F9
M3
F12
F3
M9
M10
F11
F16
F17
F1
M9
F17
F2
F8
F7
B7
M8
F19
M10
F6
F10
F20
F4
F15
F9
F18
F13


T1
T4
T17
T17
T6
M9
M10
T17
T8
T7
T3
T5
T8
T2
T8
T9
T16
T9
B2
T10
T9
B2
T11
T11
B1
B1
T12
B5
B2
T13
T15
T15
T13
B5
B2
T14
B2
T13
B2
T14

Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Head Explosion/ Explosionszeichnung Rotorkopf / Vue éclatée de la tête/ Vista esplosa della testa

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
H1	BLH4003	Main Rotor Grip FBL Control Balls (2): B500 X	Blade Blatthalter Kugelköpfe (2): B500 X	Rotules de commande, poignée, rotor principal FBL (2) : B500 X	Sfere controllo FBL portapala rotore principale (2): B500 X
H2	BLH4004	Flybarless Linkage Set: B500 X	Blade Flybarless Anlenkungset: B500 X	Jeu de commandes sans barre : B500 X	Set di leveraggi senza flybar: B500 X
H3	BLH4015	CF FBL Main Blade Set w/washsers: B500 X	Blade Carbon Hauptrotorblätter m. Unterlegscheibe : B500 X	Jeu de pales principales CF FBL avec rondelles : B500 X	Set pala principale CF FBL con rondelle: B500 X
H4	BLH4017	FBL Main Rotor Grip Set: B500 X	Blade Flybarless Rotorblatthalter Set: B500 X	Jeu de poignée, rotor principal FBL : B500 X	Set portapala rotore principale FBL: B500 X
H5	BLH4022	Aluminum FBL Head Block Set: B500 X	Blade Aluminum Flybarless Rotorkopf-block Set: B500 X	Jeu de contour FBL en aluminium : B500 X	Set blocco testa FBL in alluminio: B500 X
H6	BLH4031	FBL Follower Arms: B500 X	Blade Flybarless Taumelscheibenmitnehmer : B500 X	Bras suiveur FBL : B500 X	Bracci inseguitore FBL: B500 X
H7	BLH4047	FBL Main Shaft (2): B500 X	Blade Flybarless Hauptwelle (2): B500 X	Arbre principal FBL (2) : B500 X	Albero principale FBL (2): B500 X
H8	BLH1802	80 Degree Dampers (4): B500 3D/X	Blade 80° Dämpfer (4): B500 3D/X	Clés 80 degré (4) : B500 3D/X	Smorzatori 80 gradi (4): B500 3D/X
H9	BLH1803	One-Way Bearing Hub w/One way bearing: B500 3D/X	Blade Freilauf: B500 3D/X	Moyeu à roulement unidirectionnel avec moyeu unidirectionnel : B500 3D/X	Mozzo cuscinetto a senso unico con cuscinetto a senso unico: B500 3D/X
H10	BLH1816	Main Rtr Blade Mntng Screw&Nut set (2): B500 3D/X	Blade Hauptrotorblätterschrauben u. Muttern Set (2): B500 3D/X	Jeu de vis et écrous pour le maintien des pales du rotor principal (2) : B500 3D/X	Set viti e dadi per il montaggio delle pale del rotore principale (2): B500 3D/X
H11	BLH1821	Spindle Set (2): B500 3D/X	Blade Spindle Set (2): B500 3D/X	Jeu de broches (2) : B500 3D/X	Set alberino (2): B500 3D/X
H12	BLH1829	Head Button Set: B500 3D/X	Blade Rotorkopfabdeckungset : B500 3D/X	Jeu de vis à de tête bouton : B500 3D/X	Set viti a testa bombata: B500 3D/X
H13	BLH1832	Washout Control Arm Link Set: B500 3D/X	Blade Pitchkompensator Verbinderstücke: B500 3D	Jeu d'arrêt de bras de la commande de lavage : B500 3D/X	Set collegamento bracci di comando washout: B500 3D/X
H14	BLH1833	Aluminum Swashplate: B500 3D/X	Blade Aluminium Taumelscheibe : B500 3D/X	Plateau cyclique en aluminium : B500 3D/X	Piastra di beccheggio in alluminio: B500 3D/X
H15	BLH1848	Mainshaft Retaining Collar: B500 3D/X	Blade Stellring Rotorwelle : B500 3D/X	Bagues de maintien de l'axe principal : B500 3D/X	Fascetta di sostegno dell'albero principale: B500 3D/X
H16	BLH1849	One-Way Bearing Shaft and Shim Set: B500 3D/X	Blade Freilauf mit Unterlegscheibe Set: B500 3D/X	Jeu de cale et d'arbre de roulement unidirectionnel : B500 3D/X	Set spessori e albero cuscinetto a senso unico: B500 3D/X
H17	BLH1851	Main Gear (2): B500 3D/X	Blade Hauptzahnrad (2): B500 3D/X	Couronne principale (2) : B500 3D/X	Ingranaggio Principale (2): B500 3D/X
H18	BLH1853	Belt Drive Pulley: B500 3D/X	Blade Spannrolle Riemen : B500 3D/X	Poulie, courroie de transmission : B500 3D/X	Puleggia azionamento cinghia: B500 3D/X

Main Frame Explosion

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
F1	BLH1810	Battery Tray Set: B500 3D/X	Blade Akkuhalter Set: B500 3D/X	Set de compartiment de batterie : B500 3D/X	Set vassoio batteria B500 3D/X
F2	BLH1811	Belt Guide Cross Member Set: B500 3D/X	Blade Kreuzriemenhalter Set : B500 3D/X	Set de guide de courroie en croix B500 3D/X	Set membro incrociato guida della cinghia: B500 3D/X
F3	BLH1814	Belt Pulley Guides with Bearings (2): B500 3D/X	Blade Riemenantriebsführung mit Lager (2): B500 3D/X	Guides de poulie de courroie avec roulements (2) : B500 3D/X	Guide della puleggia della cinghia con cuscinetti (2): B500 3D/X
F4	BLH1819	Bottom Tray Set: B500 3D/X	Träger unten/B500 3D/X	Set de compartiment inférieur : B500 3D/X	Set vassoio inferiore: B500 3D/X
F5	BLH1827	Servo Mounting Tab Set: B500 3D/X (not shown)	Blade Servohalter Set: B500 3D/X	Set de languettes de montage de servo : B500 3D/X (non représenté)	Set tab montaggio servo: B450 3D/X (non mostrato)
F6	BLH1834	Anti-Rotation Bracket/Guide: B500 3D/X	Blade Taumelscheibenführung : B500 3D/X	Tasseau/guide d'anticouple : B500 3D/X	Staffa/guida anti-rotazione: B500 3D/X
F7	BLH1835	Lower Bearing Block Set: B500 3D/X	Blade unteres Lagerhalter Set: B500 3D/X	Set de bloc à billes inférieur : B500 3D/X	Set blocco cuscinetto inferiore: B500 3D/X
F8	BLH1836	Servo Support Cross Member: B500 3D/X	Blade Servo Support Halter: B500 3D/X	Partie en croix du support de servo B500 3D/X	Membro incrociato supporto del servo: B500 3D/X
F9	BLH1839	CF Main Frame Set: B500 3D/X	Blade Carbon Hauptrahmen Set: B500 3D/X	Set de cellule principale CF : B500 3D/X	Set telaio principale CF: B500 3D/X
F10	BLH1841	Canopy Mounts: B500 3D/X	Blade Kabinenhaubenhalter : B500 3D/X	Supports de bulle : B500 3D/X	Montanti calottina: B500 3D/X

Main Frame Explosion / Explosionzeichnung Rumpf / Vue éclatée de la cellule principale / Vista esplosa telaio principale

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
F11	BLH1843	Aluminum Motor Mount: B500 3D/X	Blade Aluminum Motorhalter : B500 3D/X	Support moteur en aluminium : B500 3D/X	Montante del motore in allumino: B500 3D/X
F12	BLH1844	Receiver Tray Set: B500 3D/X	Blade Empfängerhalterset : B500 3D/X	Set de compartiment récepteur : B500 3D/X	Set vassoio ricevitore: B500 3D/X
F13	BLH1845B	Landing Gear Set Black: B500 3D/X	Blade Kufengestell schwarz: B500 3D/X	Jeu de train d'atterrissage principal, noir : B500 3D/X	Set del carrello di atterraggio, nero: B500 3D/X
F14	BLH1854	Upper Bearing Block Set: B500 3D/X	Blade Lagerhalter oben : B500 3D/X	Set de bloc à billes supérieur : B500 3D/X	Set blocco cuscinetto superiore: B500 3D/X
F15	BLH4081	Fireball Canopy: B500 3D	Blade Kabinenhaube : B500 3D	Bulle « Fireball » B500 3D	Calottina asta: B500 3D
F16	SPM AR7200BX	AR7200BX 7CH DSMX Flybarless Control System	AR7200BX 7CH DSMX Flybarless	Module AR7200BX 7voies DSMX Flybarless	Sistema di controllo Flybarless AR7200BX 7CH DSMX
F17	SPMS300	S300 Digital Cyclic Servo	Spektrum S300 Austausch Blade 500 Taumelscheiben Servo	Servo de cyclique numérique S300	S300 Servo digitale ciclico
F18	EFLA370H	70-Amp S-BEC Brushless ESC	E-flite 70A Hubschrauber Brushless Regler: B500 3D/X	CEV (ES) Brushless 70 A S-BEC	ESC Brushless S-BEC 70 Amp:
F19	EFLB 29006S30	2900 mAh 6S 22.2V 30C Li-Po 13AWG EC3	E-flite 2900 mAh 6S 22.2V 30C Li-Po Akku 13AWG EC3	Li-Po 6S 22,2 V 30C 2900 mAh EC3 13AWG	2900 mAh 6S 22.2V 30C Li-Po 13AWG EC3
F20	EFLM1370H	520H Helicopter Motor 1320Kv	E-flite 520H Hubschrauber Motor 1320Kv	Moteur d'hélicoptère 520H 1320Kv	520H Motore elicottero 1320Kv

Tail Explosion /Explosionzeichnung Heck / Vue éclatée de la queue/Vista esplosa della coda

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
T1	BLH1846	Tail Boom Case Set: B500 3D/X	Blade Heckrohrhalter Set: B500 3D/X	Set de poutre de queue : B500 3D/X	Set case asta della coda: B500 3D/X
T2	BLH1856	Tail Drive Belt: B500 3D/X	Blade Heckrotorriemen: B500 3D/X	Courroie d'entraînement d'anticouple : B500 3D/X	Cinghia di trasmissione di coda: B500 3D/X
T3	BLH1857	Tail Boom (2): B500 3D/X	Blade Heckrohr (2) Set: B500 3D/X	Poutre de queue (2) : B500 3D/X	Asta della coda (2): B500 3D/X
T4	BLH1858	Tail Servo Boom Mount (2): B500 3D/X	Blade Heckrotorservohalter (2): B500 3D/X	Support de servo d'anticouple (2) : B500 3D/X	Montante asta servo di coda (2): B500 3D/X
T5	BLH1859	Tail Linkage/Pushrod Set (2): B500 3D/X	Blade Heckrotorgestänge Set (2): B500 3D/X	Set de biellettes/tiges d'anticouple (2) B500 3D/X	Set collegamento di coda/asta di spinta (2): B500 3D/X
T6	BLH1860	Tail Pushrod Support Guide/Set: B500 3D/X	Blade Heckrotorgestängehalter : B500 3D/X	Set de support de tiges d'anticouple : B500 3D/X	Set/guida di sostegno asta di spinta di coda: B500 3D/X
T7	BLH1861	CF Tail Boom Brace Set (2): B500 3D/X	Blade Kohlefaserheckrohrhalter (2): B500 3D/X	Set de renforts de poutre CF (2) : B500 3D/X	Set di sostegno braccio asta della coda (2): B500 3D/X
T8	BLH1862	Horizontal Fin Mount: B500 3D/X	Blade Leitwerkshalter : B500 3D/X	Support de stabilisateur : B500 3D/X	Montaggio deriva orizzontale: B500 3D/X
T9	BLH1863	Tail Case Set: B500 3D/X	Blade Aluminum Leitwerkshalter : B500 3D/X	Boîtier d'anticouple : B500 3D/X	Set case coda: B500 3D/X
T10	BLH1865	Tail Rotor Shaft and Drive Pulley (2): B500 3D/X	Blade Heckrotorwelle mit Riemen-scheibe (2): B500 3D/X	Axe d'anticouple et poulie (2) : B500 3D/X	Albero rotore di coda e puleggia di trasmissione (2): B500 3D/X
T11	BLH1867	Tail Rotor Pitch Lever Set: B500 3D/X	Blade Heckrotorpitchhebel Set: B500 3D/X	Set de levier de pas d'anticouple : B500 3D/X	Set leva pitch del rotore di coda: B500 3D/X
T12	BLH1868	Tail rotor Pitch Control Slider Set: B500 3D/X	Blade Schiebehülse Heckrotor Set: B500 3D/X	Set de slider d'anticouple : B500 3D/X	Set cursore comando passo rotore di coda: B500 3D/X
T13	BLH1869	Tail Rotor Hub: B500 3D/X	Blade Heckrotorzentralstück : B500 3D/X	Moyeu d'anticouple : B500 3D/X	Mozzo rotore di coda: B500 3D/X
T14	BLH1870	Tail Rotor Blade Grip/Holder Set: B500 3D/X	Blade Heckrotorblatthalter : B500 3D/X	Set de pieds/support de pales d'anticouple : B500 3D/X	Set pinza/sostegno pale del rotore: B500 3D/X
T15	BLH1871	Tail Rotor Blade Set: B500 3D/X	Blade Heckrotorblätter Set: B500 3D/X	Set de pales anticouple : B500 3D/X	Set pale del rotore di coda: B500 3D/X
T16	BLH1872B	Stabilizer Fin Set Black: B500 3D/X	Blade Leitwerksfinnenset schwarz : B500 3D/X	Set de stabilisateur/dérive, noir : B500 3D/X	Set deriva di stabilizzazione nero: B500 3D/X
T17	SPMS400G	S400G High-Speed Digital Tail Servo	Spektrum S400G Austausch Blade 500 Kreisel Servo	Servo numérique d'anticouple grande vitesse S400G	S400G Servo digitale ad alta velocità della coda

Bearings / Lager / Roulements à billes / Cuscinetti

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
B1	EFLH1115	3x6x2.5 Bearing (2)	Blade 3x6x2,5 Kugellager(2)	Roulement 3×6×2,5 (2)	3×6×2.5 Cuscinetto (2)
B2	BLH1605	4x8x3 Bearing (2)	Blade 4x8x3 Kugellager (2)	Roulement 4×8×3 (2)	4×8×3 Cuscinetto (2)
B3	BLH1642	5x10x4 Bearing (2)	Blade 5x10x4 Kugellager (2)	Roulement 5×10×4 (2)	5×10×4 Cuscinetto (2)
B4	BLH1620	3x8x3.5 Thrust Bearing (2)	Blade Drucklager (2) 3 x 8x 3,5	Butées à billes 3×8×3,5 (2)	3×8×3.5 Cuscinetto a sfere (2)
B5	BLH1809	2x5x2.5 Flanged Bearing (2)	Blade 2x5x2,5 Kugellager mit Flanke (2)	Butées à billes à rebord 2×5×2,5 (2)	2×5×2.5 Cuscinetto flangiato (2)
B6	BLH1820	5x11x4.5 Thrust Bearing (2)	Blade Drucklager 5x11x4,5 (2)	Butées à billes 5×11×4,5 (2)	5×11×4.5 Cuscinetto a sfere (2)
B7	BLH1842	8x14x4 Bearing	Blade 8x14x4 Kugellager	Roulement 8×14×4	8×14×4 Cuscinetto
B8	BLH1852	One-Way Bearing: B500 3D/X	Blade Freilauf: B500 3D/X	Roulement unidirectionnel : B500 3D/X	Cuscinetto ad autorotazione B500 3D/X

Miscellaneous / Verschiedenes / Divers / Varie

#	Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
M1	BLH1801	Helicopter Main Blade Holder (not shown)	Blade B500 3D/X Blatthalter *(nicht abgebildet)*	Support de pale de principale *(non représenté)*	Supporto pala principale elicottero *(non mostrato)*
M2	BLH1837	Ball Link Set: B500 3D/X	Blade Kugelkopf Set: B500 3D	Set de rotules : B500 3D/X	Set collegamento sfera: B500 3D/X
M3	BLH1838	Linkage Rod/Pushrod Set: B500 3D	Blade Gestänge Set: B500 3D	Set de biellettes/tiges : B500 3D	Set asta/asta di spinta del giunto: B500 3D
M4	BLH1855	Control Ball Set: B500 3D	Blade Kugelset : B500 3D	Set de rotules de commande : B500 3D	Set sfera di controllo: B500 3D
M5	BLH1864	Battery Strap Velcro (2): B500 3D/X *(not shown)*	Blade Klettband Akkuhalter (2): B500 3D/X *(nicht abgebildet)*	Brides de batterie Velcro (2) : B500 3D/X *(non représenté)*	Fascette in velcro della batteria (2): B450 3D/X *(non mostrato)*
M6	BLH1873	Complete Hardware Set: B500 3D	Blade Kleinteile kpl. Set: B500 3D	Set de matériel complet : B500 3D	Set completo hardware: B500 3D
M7	BLH1874	Mounting Accessories: B500 3D/X	Blade Montage Zubehör : B500 3D/X	Accessoires de montage : B500 3D/X	Accessori di montaggio: B500 3D/X
M8	BLH1813	13T Pinion: B500 3D/X	Blade 13T Ritzel: B500 3D/X	Pignon 13T : B500 3D/X	13T pignone: B500 3D/X
M9	BLH1876	Servo Arm Set: B500 3D/X	Blade Servoarm Set: B500 3D/X	Jeu de bras de servo : B500 3D/X	Set braccio del servo: B500 3D/X
M10	BLH1877	Servo Control Ball Set: B500 3D/X	Blade B500 3D/X Servokugelkopf Set	Set de rotules de commande de servo : B500 3D/X	Set sfera di controllo servo: B500 3D/X
M11	EFLC3120	6S 22.2V Li-Po Balancing Charger 2.5A *(not shown)*	6S 22.2V Li-Po Balancer Ladegerät 2.5A *(nicht abgebildet)*	Chargeur-équilibreur Li-Po 6S 22,2 V 2,5 A *(non représenté)*	6S 11,1 V LiPo caricabatterie con bilanciatore, 2,5A *(non mostrato)*

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
BLH4017A	Aluminum FBL Main Rotor Grip Set: B500 X	Blade Aluminium Flybarless Rotorblatthalter Set: B500 X	Jeu de poignée, rotor principal FBL en aluminium : B500 X	Set portapala rotore principale FBL in alluminio: B500 X
BLH4031A	Aluminum FBL Follower Arms: B500 X	Blade Aluminium Flybarless Taumelscheibenmitnehmer : B500 X	Bras suiveur en aluminium FBL : B500 X	Bracci inseguitore FBL in alluminio: B500 X
BLH4081A	Powder Canopy: B500 X	Blade Powder Kabinenhaube: B500 X	Verrière : B500 X	Calotta Powder: B500 X
BLH4081FG	Fiberglass canopy: B500 X	Blade GFK Kabinenhaube: B500X	Verrière en fibre de verre : B500 X	Calotta in fibra di vetro: B500 X
BLH1834A	Aluminum Anti-Rotation Bracket: B500 3D/X	Blade Aluminum Taumelscheibenführung : B500 3D/X	Tasseau anti-rotation en aluminium : B500 3D/X	Staffa anti-rotazione in alluminio: B500 3D/X
BLH1835A	Aluminum Bearing Blocks: B500 3D/X	Blade Aluminum unteres Lagerhalterset Set: B500 3D/X	Blocs à billes en aluminium : B500 3D/X	Blocchi cuscinetto il alluminio: B500 3D/X
BLH1841A	Aluminum Canopy Mounts: B500 3D/X	Blade Aluminium Kabinenhaubenhalter : B500 3D/X	Supports de bulle en aluminium : B500 3D/X	Montanti calottina in alluminio: B500 3D/X
BLH1845	Landing Gear Set White: B500 3D/X	Blade Kufengestell weiss: B500 3D/X	Jeu de train d'atterrissage principal, blanc : B500 3D/X	Set del carrello di atterraggio, bianca: B500 3D/X
BLH1857C	Carbon Fiber Tail Boom: B500 3D/X	Blade B500 3D/X Heckausleger Kohlefaser	Poutre de queue en fibre de carbone : B500 3D/X	Asta di coda in fibra di carbonio: B500 3D/X

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Françias	Italiano
BLH1858A	Aluminum Tail Servo Mount: B500 3D/X	Blade Aluminium Heckrotorservohalter : B500 3D/X	Support de servo d'anticouple en aluminium : B500 3D/X	Montante del servo di coda in alluminio: B500 3D/X
BLH1861A	Tail Boom Brace/Support Set/Aluminum E: B500 3D/X	Blade Kohlefaserheckrohrhalter (2): B500 3D/X	Set de renforts et support de poutre en aluminium E : B500 3D/X	Sostegno asta della coda/set supporto/ alluminio E: B500 3D/X
BLH1862A	Aluminum Horizontal Fin Mount: B500 3D/X	Blade Leitwerkshalter : B500 3D/X	Support de dérive horizontale en aluminium : B500 3D/X	Montante deriva orizzontale in alluminio: B500 3D/X
BLH1863A	Aluminum Tail Case: B500 3D/X	Blade Aluminum Heckrotorgehäuse : B500 3D/X	Boitier d'anticouple en aluminium B500 3D/X	Case coda in alluminio: B500 3D/X
BLH1865A	Tail Rotor Shaft Aluminum Drive Pulley: B500 3D/X	Blade AluminiumTail Heckrotorwelle mit Riemenscheibe (2): B500 3D/X	Axe d'anticouple et poulie en aluminium : B500 3D/X	Puleggia trasmissione in alluminio dell'albero del rotore di coda: B500 3D/X
BLH1867A	Aluminum Pitch Lever: B500 3D/X	Blade Aluminium Heckrotorpitchhebel Set : B500 3D/X	Levier de pas d'anticouple en aluminium : B500 3D/X	Leva del pitch in alluminio: B500 3D/X
BLH1868A	Aluminum Tail Pitch Slider: B500 3D/X	Blade Aluminium Schiebehülse Heckrotor Set : B500 3D/X	Slider d'anticouple en aluminium : B500 3D/X	Cursore del pitch in alluminio: B500 3D/X
BLH1870A	Aluminum Tail Rotor Grip Set: B500 3D/X	Blade Aluminium Heckrotorblatthalter Set: B500 3D/X	Set de pieds de pales d'anticouple en aluminium : B500 3D/X	Set di serraggio del rotore di coda in alluminio: B500 3D/X
BLH 1871GR	Tail Rotor Blade Set, Green: B500 3D/X	Blade B500: Heckrotorblätter; Grün	Set de pales d'anticouple, vert : B500 3D/X	Set pale del rotore di coda, verde: B500 3D/X
BLH 1871OR	Tail Rotor Blade Set, Orange: B500 3D/X	Blade B500: Heckrotorblätter Orange	Set de pales d'anticouple, orange : B500 3D/X	Set pale del rotore di coda, arancione: B500 3D/X
BLH 1871YE	Tail Rotor Blade Set, Yellow: B500 3D/X	Blade B500: Heckrotorblätter Gelb	Set de pales d'anticouple, jaune : B500 3D/X	Set pale del rotore di coda, giallo: B500 3D/X
BLH1872B	Stabilizer Fin Set Black: B500 3D/X	Blade Leitwerksfinnenset schwarz : B500 3D/X	Set de stabilisateur/dérive, noir : B500 3D/X	Set deriva di stabilizzazione nero: B500 3D/X
BLH1872C	Carbon Fiber Fin Set: B500 3D/X	Blade Carbon Finnenset : B500 3D/X	Set de dérive en fibre de carbone : B500 3D/X	Set deriva in fibra di carbonio: B500 3D/X
BLH1874A	Aluminum Servo Control Arms: B500 3D/X	Blade Aluminium Servoarme : B500 3D/X	Bras de servos en aluminium : B500 3D/X	Bracci comandi servo in alluminio: B500 3D/X
BLH1875	12T Pinion: B500 3D/X	Blade 12T Ritzel: B500 3D/X	Pignon 12T : B500 3D/X	12T pignone: B500 3D/X
BLH1885	Bell 222 Painted Scale Fuselage: B500 3D/X	Blade 500 Bell 222 Rumpf Set lackiert	Fuselage à l'échelle couleurs Bell 222 B500 3D/X	Fusoliera in scala Bell 222 dipinta: B500 3D/X
BLH1899	Carrying Case: B500 3D/X	Blade Tragekoffer B500 3D /X	Coffret de transport : B500 3D/X	Alloggiamento di trasporto: B500 3D/X
BLH4099	Aluminum 500 Flybarless Conversion Set: B500 3D	Aluminium 500 Flybarless Umbau Set: B500 3D	Set de conversion Flybarless 500 en aluminium : B500 3D	Set conversione senza flybar 500 in alluminio: B500 3D
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU	Chargeur de batterie multi-types CA/CC Celectra 80 W	Caricabatterie per batteria multi-chimica 80 W CA/CC
EFLC4005	12VDC, 120W Power Supply	E-flite 12VDC 120W Netzgerät	Alimentation 12 V CC, 120 W	12VCC, 120W alimentatore
EFLC3020	Celectra 200W DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 200W DC Multi-Batterie Ladegerät	Chargeur de batterie multi-types CC Celectra 200 W	Celectra 200W DC caricabatteria multichimico
	DX8 DSMX Transmitter Only	Spektrum DX8 DSMX Sender	Émetteur DSMX DX8 seul	Solo trasmettitore DSMX DX8
	DX6i DSMX Transmitter Only	Spektrum DX6i DSMX Nur Sender	Émetteur DSMX DX6i seul	DX6i DSMX Solo trasmettitore
	DX7s Transmitter Only	Spektrum DX7s nur Sender	Émetteur DX7s seul	DX7s Solo trasmettitore

©2012 Horizon Hobby, Inc.
Blade, DSM, DSM2, ModelMatch, AirWare and EC3 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
BeastX is a trademark of Markus Schaack and is used with permission.
The Spektrum AR7200BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, Inc. from freakware GmbH.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
US patent number 7,391,320. Other patents pending.
Created 5/12 32424 BLH4080